

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 212, 213 e 214 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIU: ELLY AGENTE: BPA					PRODUTO: FARELO CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	OPERADOR:	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
<b>Terminal APPA - Silo Horizontal</b>								
	SAFRAS	MARCON	SH		11.500,000	OK		3.500,000
	CJ	GRANSOL	SH		1.262,904	OK		
	CJ	TIBAGI	SH		1.310,376	OK		
	ALIANÇA	TIBAGI	SH		1.762,904	OK	15.836,184	
<b>Terminal Cotriguaçu</b>								
	COCAMAR	COTRI	CT		10.000,000	OK		
	AGRARIA	COTRI	CT		15.000,000	OK	25.000,000	
<b>Terminal Rocha</b>								
	CJ	ROCHA	RO		3.000,000	OK		ULTIMO LOTE
	SAFRAS	ROCHA	RO		2.000,000	OK		
	ALIANÇA	ROCHA	RO		10.237,096	OK	15.237,096	
<b>Terminal TBN</b>								
			TBN		3.500,000		3.500,000	
TOTAL do Navio				-	-	-	59.573,280	
TOTAL Programado				-	-	-	56.073,280	
TOTAL em Condições				-	-	-	56.073,280	OK
TOTAL sem Condições				-	-	-	0,000	SC
TOTAL em TBN				-	-	-	3.500,000	TBN

NAVIU: NORD DRACO AGENTE: ALPHAMAR					PRODUTO: MILHO TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	OPERADOR:	CARGA	TOTAL	OBS
<b>Terminal Cargill</b>								
	CARGILL	CARGILL	CG		3.000,000	OK	3.000,000	
<b>Terminal LDC</b>								
	LDC	DREYFUS	LD		8.000,000	OK	8.000,000	
<b>Terminal Cimbessul</b>								
	CARGILL	CBSUL	CB		12.100,000	OK	12.100,000	(CORTE 589 T)
<b>Terminal TBN</b>								
			TBN		0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-	-	-	23.100,000	
TOTAL Programado				-	-	-	23.100,000	
TOTAL em Condições				-	-	-	23.100,000	OK
TOTAL sem Condições				-	-	-	0,000	SC
TOTAL em TBN				-	-	-	0,000	TBN

NAVIU: GENEVA STAR AGENTE: CARGONAVE					PRODUTO: SOJA CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	OPERADOR:	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
<b>Terminal APPA - Silo Vertical</b>								
	ECTP	MARCON	SV		4,552	OK		
	ECTP	TIBAGI	SV		3.500,000	OK		1.000,000
	ECTP	GRANSOL	SV		3.235,731	OK		1.000,000
	ECTP	TOEX	SV		9,717	OK	6.750,000	
<b>Terminal Interalli Grãos</b>								
	COFCO	INTERALLI GRÃOS	IN		7.000,000	OK		
	ECTP	INTERALLI GRÃOS	IN		16.000,000	OK	23.000,000	
<b>Terminal LDC</b>								
	LDC	DREYFUS	LD		3.529,273	OK	3.529,273	
<b>Terminal Rocha</b>								
	ECTP	ROCHA	RO		20.220,727	OK		(CORTE 500 T)
	COFCO	ROCHA	RO		10.000,000	OK	30.220,727	
<b>Terminal TBN</b>								
			TBN		2.000,000		2.000,000	
TOTAL do Navio				-	-	-	65.000,000	
TOTAL Programado				-	-	-	63.500,000	
TOTAL em Condições				-	-	-	63.500,000	OK
TOTAL sem Condições				-	-	-	0,000	SC
TOTAL em TBN				-	-	-	2.000,000	TBN

NAVIU: OINOUSSIAN COURAGE AGENTE: CARGONAVE					PRODUTO: SOJA CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	OPERADOR:	CARGA	TOTAL	OBS
<b>Terminal Coamo Terminal II</b>								
	COAMO	COAMO II	COII		30.000,000	OK	30.000,000	
<b>Terminal Cimbessul</b>								
	COAMO	CBSUL	CB		17.500,000	OK	17.500,000	CORTE 900 t
<b>Terminal Rocha</b>								
	COAMO	ROCHA	RO		17.500,000	OK	17.500,000	CORTE 900 t
<b>Terminal TBN</b>								
			TBN		0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-	-	-	65.000,000	
TOTAL Programado				-	-	-	65.000,000	
TOTAL em Condições				-	-	-	65.000,000	OK
TOTAL sem Condições				-	-	-	0,000	SC
TOTAL em TBN				-	-	-	0,000	TBN

<sup>8</sup> Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

<sup>9</sup> Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

<sup>10</sup> Em 25/04/2016 a APPA informa que o item 3.1.4.L motivo 03. será substituído pela seguinte descrição: "Impossibilidade momentânea de recebimento e armazenagem da carga por conta da previsibilidade dos navios, por exceder a capacidade logística do terminal até a abertura dos berços, fato de conhecimento do exportador que assume responsabilidade pela não prontidão da carga, mesmo tendo condições de substituir os lotes conforme sua conveniência".

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.